

# CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Reduktionspotenziale durch Mikro-Depots

- Mikro-Depots mit Lastenrädern / E-Nutzfahrzeugen leisten wichtigen Beitrag, CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen zu senken.
- Kleinräumige Logistik in den Städten und Gemeinden kann nachhaltiger und stadtverträglicher gestaltet werden.
- **Wissen Sie, wie groß ihr Impact tatsächlich ist?**
- Erhalten Sie belastbare Zahlen für Ihre Argumentation, für Politik, Verwaltung und weiteren Akteur:innen.
- Beziffern Sie Einsparpotenziale, quantifizieren Sie CO<sub>2</sub> und NO<sub>x</sub>-Reduktion.
- Machen Sie sich Expert:innen-Wissen zunutze.

# CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Reduktionspotenziale ermitteln

- Nutzen Sie den Micro Depot Calculator, kurz MDC
- Greifen Sie auf praxisnahe, vordefinierte Szenarien zurück
- Erstellen Sie eigene Szenarien
- Profitieren Sie von Expert:innen-Einstellungen



## 1 | Was kommt für Sie infrage?

vordefinierte Szenarien

## 2 | CO<sub>2</sub> oder NO<sub>x</sub>?

CO<sub>2</sub>

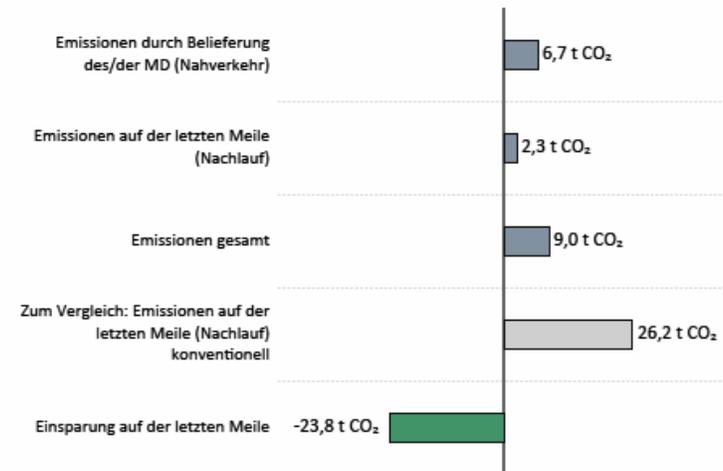
## 3 | Szenario auswählen

Szenario 1a – Ambitioniert (konventionell)

### Szenariobeschreibung

	Szenario 1a – Ambitioniert (konventionell)	Szenario 1b – Ambitioniert (elektrisch)	Szenario 2a – Midi (konventionell)	Szenario 2b – Midi (elektrisch)	Szenario 3 – Basis / Baseline	Szenario 4 – Gemischte Sendungen
<b>Anzahl Mikro-Depots</b>	1	1	2	2	1	1
<b>Einsatzradius</b>	5 km	5 km	3,5 km	3,5 km	2,5 km	3,5 km
<b>Fahrzeuge im Nachlauf je Mikro-Depot</b>	100 kleiner und mittlerer Sendungen und 2 E-Lkw <3,5 t	100 kleiner und mittlerer Sendungen und 2 E-Lkw <3,5 t	4 Lastenräder (Elektroantrieb)	4 Lastenräder (Elektroantrieb)	2 Lastenfahräder (Elektroantrieb)	7 Lastenfahräder (Elektroantrieb)
<b>Fahrzeuge im Nahverkehr</b>	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, elektrisch	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, elektrisch	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)
<b>Flächenart und -größe der Mikro-Depots</b>	Modulbau oder Bestandsimmobilie, ca. 200 m <sup>2</sup>	Modulbau oder Bestandsimmobilie, ca. 200 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 40-80 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>
<b>Nutzungsintensität je Mikro-Depot</b>	1.000 Sendungen am Tag	1.000 Sendungen am Tag	400 Sendungen am Tag	400 Sendungen am Tag	200 Sendungen am Tag	500 KEP-Sendungen am Tag + 200 Frische-Sendungen
<b>Sendungsarten</b>	Ausschließlich Pakete, alle Größen	Ausschließlich Pakete, alle Größen	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Pakete und Frischelogistik
<b>Spezielle Anforderungen Hub</b>	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Kühlzelle(n)

### Verkehrsbedingte CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Jahr gemäß Szenario



**23,8 t CO<sub>2</sub>**

lassen sich durch die von Ihnen vorgenommene Konfiguration jährlich auf der letzten Meile einsparen.



**7 Diesel Lkw**

mit 3,5 t zGG werden bei der Zustellung auf der letzten Meile ersetzt.



**260.000 Zustellungen**

jährlich erfolgen so zusätzlich umweltfreundlich und stadtvträglich.



**3.000 Haushalte**

durchschnittlich können mit diesem Szenario klimafreundlich beliefert werden.

# Mehr Infos unter: <https://wissensbasiert.de/wbp-solutions/>



## MDC | Micro Depot Calculator von verkehrsbedingten CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen



### 1 | Was kommt für Sie infrage?

vordefinierte Szenarien

### 2 | CO<sub>2</sub> oder NO<sub>x</sub>?

CO<sub>2</sub>

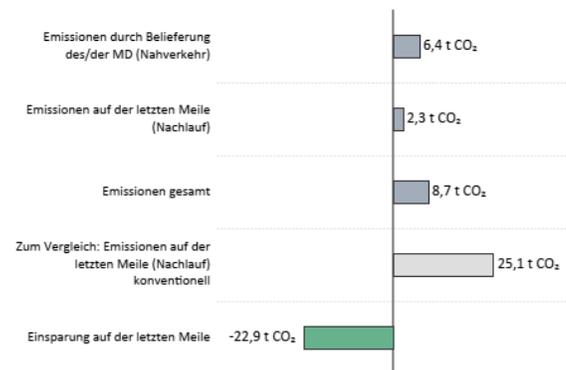
### 3 | Szenario auswählen

Szenario 1a – Ambitioniert (konventionell)

### Szenariobeschreibung

	Szenario 1a – Ambitioniert (konventionell)	Szenario 1b – Ambitioniert (elektrisch)	Szenario 2a – Midi (konventionell)	Szenario 2b – Midi (elektrisch)	Szenario 3 – Basis / Baseline	Szenario 4 – Gemischte Sendungen
Anzahl Mikro-Depots	1	1	2	2	1	1
Einsatzradius	5 km	5 km	3,5 km	3,5 km	2,5 km	3,5 km
Fahrzeuge im Nachlauf je Mikro-Depot	100 kleiner und mittlerer Sendungen und 2 E-Lkw <3,5 t	100 kleiner und mittlerer Sendungen und 2 E-Lkw <3,5 t	4 Lastenräder (Elektroantrieb)	4 Lastenräder (Elektroantrieb)	2 Lastenfahrräder (Elektroantrieb)	7 Lastenfahrräder (Elektroantrieb)
Fahrzeuge im Nahverkehr	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, elektrisch	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, elektrisch	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)	7,5 t Lkw, Verbrenner (Diesel)
Flächenart und -größe der Mikro-Depots	Modulbau oder Bestandsimmobilie, ca. 200 m <sup>2</sup>	Modulbau oder Bestandsimmobilie, ca. 200 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 40-80 m <sup>2</sup>	Modulbau, ca. 80-160 m <sup>2</sup>
Nutzungsintensität je Mikro-Depot	1.000 Sendungen am Tag	1.000 Sendungen am Tag	400 Sendungen am Tag	400 Sendungen am Tag	200 Sendungen am Tag	500 KEP-Sendungen am Tag + 200 Frische-Sendungen
Sendungsarten	Ausschließlich Pakete, alle Größen	Ausschließlich Pakete, alle Größen	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Ausschließlich Pakete, nur mittlere und kleine Größe	Pakete und Frischelogistik
Spezielle Anforderungen Hub	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Kühlzelle(n)

### Verkehrsbedingte CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Jahr gemäß Szenario



22,9 t CO<sub>2</sub>

lassen sich durch die von Ihnen vorgenommene Konfiguration jährlich auf der letzten Meile einsparen.



7 Diesel Lkw

mit 3,5 t zGG werden bei der Zustellung auf der letzten Meile ersetzt.



250.000 Zustellungen

jährlich erfolgen so zusätzlich umweltfreundlich und stadtverträglich.



2.900 Haushalte

durchschnittlich können mit diesem Szenario klimafreundlich beliefert werden.